



**La Liberté et le Patriote**  
Membre de l'ARCC et de la CMAA

Journal hebdomadaire imprimé  
le mercredi, à Winnipeg, Manitoba,  
au numéro 619 de l'avenue McDermott,  
par les Canadian Publishers Ltd.

Raymond Durocher, O.M.I., directeur,  
Raimond Durocher, O.M.I., rédacteur en chef,  
Brunelle, Lévelle, administrateur,  
Joseph E. De Goozard, gérant de la publicité

Toute correspondance relative aux annonces et aux abonnements doit être adressée à la Rédaction, La Liberté et le Patriote, 619, avenue McDermott, Winnipeg 2, Man. (Tél. 714-2441).

Toute correspondance relative aux abonnements, à la publicité et à la gestion doit être adressée à l'Administration, La Liberté et le Patriote, 619, avenue McDermott, Winnipeg 2, Man. (Tél. 714-2441).

Abonnement: 1 an, \$6.50; 6 mois, \$3.50; 3 mois, \$2.00.

A l'étranger: 1 an, \$12.00; 6 mois, \$6.50; 3 mois, \$3.50.

Assurance contre vol et incendie par la compagnie des Postes, Ottawa et pour acheminement par la poste.

## Au-delà du tombeau

La résurrection de Jésus-Christ est, selon saint Paul et les autres apôtres, le fondement de la foi. Il est ainsi parce que le Christ lui-même en a fait la preuve de la vérité de ses enseignements. Ainsi le message mystérieux qui parlait aux femmes devant le tombeau vide n'est pas confiné à dire: "Il est ressuscité", mais il a ajouté: "Comme il l'a dit". Dieu pouvait ressusciter n'importe quel mort pour diverses raisons. Dans ce cas, il ne pouvait pas le faire sans donner une assurance divine de la vérité des enseignements du Ressuscité. On lui a demandé des preuves, il a répondu aux incrédules en produisant sa résurrection.

Il y a, naturellement, d'autres raisons pour lesquelles les apôtres pouvaient proclamer la résurrection comme fondement de la foi. Ce miracle, en effet, donne aux chrétiens la certitude de leur propre victoire sur la mort, car tous les raisonnements humains contre la possibilité de la résurrection deviennent vides en présence d'une résurrection authentique. Il suffirait de suivre les traces du Ressuscité, pour jouir du même privilège. "Ne craignez pas, dit le Christ aux apôtres ébahis, j'ai vaincu le monde". Il faut passer par la mort, mais dénouer le nœud n'y a rien à craindre, pourvu que l'on soit uni à celui qui s'appelle le "premier-né" des enfants de Dieu. Là où le Christ a passé, ses disciples doivent et peuvent le faire aussi.

Quatre chapitres de l'Evangile et autant de passages des Actes des Apôtres et des Epîtres sont consacrés, dans le Nouveau Testament, à cet événement historique pour en établir la réalité et pour en tirer des leçons. Il fallait bien que les Apôtres et les premiers chrétiens en soient bien convaincus, car cette croyance ne leur apportait que l'hostilité des Juifs et le ridicule des Gentils. Il fallait que Pierre se lève, cinquante jours après le retour du Christ au ciel, pour affirmer à ses compatriotes qu'ils avaient mis à mort Dieu fait homme. Il fallait que Paul, après avoir gagné la sympathie attentive des Grecs, s'expose à leurs rires en annonçant que Celui dont il leur parlait était mort et ressuscité. C'était une doctrine dangereuse et folle que l'on ne prêchait pas sans nécessité et sans y croire avec une certitude plus forte que la peur de mourir.

Aux temps modernes, comme aux premiers temps du christianisme, cette doctrine émeut l'humanité en deux camps. Au temps du Christ, il n'y avait pratiquement qu'une partie du peuple hébreu qui croyait à la résurrection personnelle. Partout les penseurs demeuraient fermes dans le monde matériel, rêvant tout au plus d'une fusion des esprits humains dans un grand tout. Aujourd'hui, en dehors du christianisme, pas de mortelle des hommes ne semblent pas croire à la possibilité d'une vie personnelle au-delà de la mort. Agglomération accidentelle et temporaire de particules de la matière, l'homme, à la mort, subit une désintégration qui libère ces mêmes particules pour une autre forme et il ne survit que dans ses œuvres.

Mais le Christ s'était soumis à la mort au point de satisfaire ses ennemis furieux et les soldats romains, ainsi que ses disciples désemparés, est revenu parmi les vivants, doué de qualités infiniment supérieures à celles qu'il avait manifestées pendant sa vie terrestre. On dirait qu'après avoir quitté son corps, le Christ avait gagné une supériorité de corps à lui pour le ressusciter et le glorifier, pour l'élever à une vie céleste. En réalité, le cadre biblique de ces événements révèle un sens encore plus sublime de cette mort et de cette résurrection. La mort est la punition et le symbole du péché. L'ayant endossée pleinement, quoique innocent, le Christ en a brisé l'emprise et, par sa résurrection, il inaugure une nouvelle vie humaine dont la plénitude délivre tous les hommes du péché et les introduit dans un monde nouveau.

La résurrection peut sembler aux croyants une belle fête de tous les jours, mais il faut qu'ils se rendent compte que, dans la vie de tous les jours, la résurrection est la vie de tous les hommes. Le regrette Jean XXIII l'a dit dans plusieurs de ses écrits: "Port d'hommes modernes se contentent d'une vie économique, politique, sociale, technique et domestique dont les frontières ne s'étendent pas au-delà de ce monde visible. Dans les choses matérielles, ils sont des géants; dans les choses spirituelles et morales, ils sont des nains. Or il est vrai que, sans la révélation divine, l'homme peut jouir d'une vie spirituelle, mais avec le christianisme c'est la lumière sûre et éclatante sur le sens de la vie, c'est une plénitude de moyens divins dans l'activité spirituelle, c'est la certitude du triomphe du vrai et du bien, c'est la splendeur de l'apparition au Christ, vainqueur de la mort, précurseur de tous les hommes dans la demeure de Dieu.

Le Christ est mort physiquement en croix. Le chrétien moderne risque de perdre son âme par étouffement, débordé et envahi par un monde matérialiste qui croit pouvoir tout expliquer et tout contrôler par des formules mathématiques. Heureusement que le fait de la résurrection est sorti du tombeau, comme il l'avait prédit. Et, du coup, le monde matériel dont la mort est la mesure finale, éclate en mille morceaux. On a voulu réduire un homme à zéro et l'enterrer. Voilà l'esprit revivifié, réanimé, rempli et être pur en fait, quoique chose de plus splendide, lequel un qui doit ouvrir une porte aux confins de l'univers et dire aux hommes: Saluez-moi, je vous accompagne et je vous conduis au-delà du tombeau dans un monde divin.

## CRUCIFIÉ

De la Grande Passion commence la semaine. En cet an, comme aux autres, un Calvaire nouveau Dressera ses trois Croix où l'innocente haine Te conduira encore, Mon Seigneur, au tombeau.

Pourtant on a juché de rameaux et de palmes, La route où tu passais, en criant "Hosanna". Si t'ôt il a passé ce court moment de charmes Et on t'abandonna avec un cœur bien las.

Comme au moment, jadis, le cœur se déchire Et le ciel assombri accuse le forfait De nos crimes incroyables, où la foule en délire Va demander la mort, Toi Maître si parfait.

Quand aurons-nous compris l'immense sacrifice Qui te fit valoir au chemin de la Croix? Quand abrégerons-nous pour Toi, le grand supplice Ou sur l'arbre on inscrivit Salut à toi des Rois?

Manie TOBIE.



Les yeux du monde chrétien se tournent cette semaine vers le sanctuaire dont on voit l'extérieur dans cette photo. Il s'agit du temple de Saint-Sépulchre à Jérusalem, partagé malheureusement par plusieurs cultes, ce qui rend compliqués les travaux de réparation. C'est ici que le Sauveur a été mis au tombeau par ses amis et est le site par conséquent du plus important événement de l'histoire, La Résurrection.

## Suppression des lignes secondaires de chemin de fer

Nous avons publié en février dernier un article de M. Onu Tanguar sur la question de la suppression des lignes ferroviaires secondaires. Dans la dernière livraison de Farm News, ce problème de l'Université de Manitoba a été à l'ordre du jour. Nous avons publié à l'époque un article de M. Onu Tanguar sur la question de la suppression des lignes ferroviaires secondaires. Dans la dernière livraison de Farm News, ce problème de l'Université de Manitoba a été à l'ordre du jour. Nous avons publié à l'époque un article de M. Onu Tanguar sur la question de la suppression des lignes ferroviaires secondaires. Dans la dernière livraison de Farm News, ce problème de l'Université de Manitoba a été à l'order du jour.

(Traduction exclusive de La Liberté et le Patriote)

### Clarifications et précisions à ce sujet

Dans le numéro du 11 février de ce journal, nous reproduisons un article intitulé: Suppression des lignes secondaires de chemin de fer: ses répercussions sur les communautés rurales.

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

Les auteurs, les fermiers et les municipalités, par le présent article, leur ont répondu à la question: Pourquoi les lignes secondaires de chemin de fer sont-elles si importantes?

### des fermiers qui, au point de vue distance seulement, seraient considérés comme indifférents quant au choix des deux endroits de livraison facultatifs.

2. Les réponses aux questions envoyées à ces fermiers ont été les suivantes: 75 pour cent d'entre eux porteraient leur grain à des distances plus éloignées que nécessaire. Pour être exact, ils (ces 75 pour cent) voyaient une moyenne de quatre milles de plus pour livrer leur grain. Si la distance moyenne de livraison, sous notre système actuel de lignes secondaires, est d'environ 10 milles, comme on le déclarait dans une des lettres reçues par l'auteur, une moyenne de quatre milles de plus que ces fermiers parcouraient pour se rendre à un endroit de livraison spécial (qui offre plus de commodités) constitue un chiffre assez important.

3. Les fermiers que nous avons choisis pour notre étude résident dans ces régions du Manitoba qui se trouvent sur tout le long de la rivière Rouge à l'est de la frontière de la Saskatchewan à l'ouest, la frontière des États-Unis au sud, et au nord, la partie sud du Lac Manitoba et du Parc National de Riding Mountain.

B. Coût du transport du grain par camion

1. Dans l'article précédent, on disait que "le coût de fonctionnement d'un camion au Manitoba est, en moyenne, de 10 cents par mille". Peut-être que le mot "fonctionnement" aurait dû être souligné pour faire ressortir le fait qu'il s'agit d'un coût fixe, et non d'un coût variable. En fait, le coût fixe est de 10 cents par mille, mais le coût variable est de 10 cents par mille, ce qui fait un total de 20 cents par mille.

2. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

3. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

4. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

5. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

6. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

7. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

8. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

9. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

10. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

11. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

12. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

13. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

14. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

15. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

16. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

17. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

18. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

19. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

20. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

21. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

22. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

23. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

24. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

25. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

26. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

27. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

28. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

29. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

30. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

31. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

32. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

33. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

34. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

35. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

36. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

### de recherches sur le transport aux États-Unis — tant au point de vue mécanique que frais d'opération — aux conditions du Manitoba. Heureusement que ces données stipulent le coût d'opération de camions semblables à ceux qui sont en usage au Manitoba. Nous avons calculé aussi la différence entre le prix de l'essence et de l'huile aux États-Unis et au Canada, le même que d'autres items, qui se rapportent au coût d'opération. D'autres recherches sur le sujet pourraient aider à obtenir des chiffres encore plus précis.

C. Au sujet des municipalités

1. Quelques lecteurs ont mal interprété le point de vue énoncé dans notre article. Nous n'incluons aucunement les fermiers à faire pression auprès de leurs élus pour qu'ils fassent la dépense d'améliorer les routes. Au contraire, on suggère que les fermiers et les municipalités insistent fortement pour que le gouvernement fédéral prenne, dans le cadre de la Rationalisation projetée, l'amélioration des routes. On suggère au lecteur de relire le dernier paragraphe de l'article précédent.

2. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

3. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

4. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

5. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

6. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

7. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

8. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

9. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

10. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

11. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

12. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

13. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

14. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

15. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

16. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

17. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

18. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

19. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

20. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

21. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

22. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

23. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

24. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

25. Les opinions sont partagées sur l'impact que la suppression des lignes secondaires de chemin de fer aura sur le coût de transport du grain. Certains estiment que le coût de transport augmentera, tandis que d'autres estiment qu'il restera le même.

26.



## La concélébration et la communion sous les deux espèces

ROME (CCC) — Dans "L'Observateur Romano" le R. P. Annibale Bugnini, secrétaire du Conseil pour l'application de la Constitution conciliaire sur le sacrement de l'Eucharistie, a présenté un document de volume "Rites à observer pour la concélébration de la messe et la communion sous les deux espèces".

Après avoir relevé que la concélébration a déjà été autorisée à titre d'expérience pour plus de 1.500 concélébrants ont eu lieu ce jour, l'auteur écrit: "Mais, jusqu'à présent, la concélébration était un privilège; la preuve en est qu'il fallait pour cela un décret authentique du Conseil qui se montrait généralement très réticent à l'égard de cette pratique, car elle était contraire à la tradition pour chaque cas, les circonstances et les possibilités locales. Aujourd'hui, la source de grâce va couler abondamment, et il n'y a plus de restriction de ce genre, désormais, au sein de la paroisse de l'Eglise".

Le P. Bugnini rappelle d'abord les cas où la concélébration est prévue par la Constitution: le Jeudi-Saint, à la messe du soir; le Vendredi-Saint, à la messe du matin; les réunions d'évêques, lors de la bénédiction d'un Abbé, avec la permission de l'Ordinaire; à la messe conventuelle et à la messe principale dans les ordres religieux.

Quant au nombre des concélébrants, il doit être fixé d'après la dimension et la disposition du chœur et de l'autel, afin que les concélébrants soient proches de l'autel, mais il n'est pas nécessaire qu'ils le touchent. Il n'est pas indispensable non plus — même si c'est évidemment préférable — que l'autel soit tourné vers le peuple; on peut concélébrer dignement à un autel face au mur, il faut, en tout cas, éviter la plus possible d'établir des ailes de fortune, trop provisoires, car l'autel doit garder sa personnalité sacrée et solennelle.

Le livre présente ensuite le rite de la communion sous les deux espèces; il rappelle la nécessité d'expliquer aux fidèles la beauté de ce rite ou est mise en plus grande évidence la signification du repas eucharistique. Comme l'annonçait la Constitution sur la liturgie, le Saint-Siège précise les cas dans lesquels, si les évêques le jugent bon, on peut donner la communion sous les deux espèces, notamment:

— aux ordinands, à la messe d'ordination;

— au diacre et au sous-diacre à la messe pontificale ou solennelle;

— à l'abbé, à la messe de célébration;

— aux vierges, aux prêtres, à la messe de leur consécration;

— aux époux, à leur messe de mariage;

— aux baptisés adultes, à la messe qui suit leur baptême, ainsi qu'aux confirmés adultes;

— aux masses jubilaires des religieux et des époux.

Concluant son article, le P. Bugnini exprime son espoir que ces deux rites, en s'étendant dans l'Eglise, ne cèdent pas à une mode de mode, mais qu'ils continuent à se dérouler dans cette atmosphère de solennité et de grandeur si caractéristique durant les huit mois de la période d'expérience. Une garantie de réalisation nous en est donnée dans le fait que l'Eglise confie à la sagesse et à la vigilance des évêques ces premiers pas joyeux de sa liturgie renouvelée.

Quant au nombre des concélébrants, il doit être fixé d'après la dimension et la disposition du chœur et de l'autel, afin que les concélébrants soient proches de l'autel, mais il n'est pas nécessaire qu'ils le touchent. Il n'est pas indispensable non plus — même si c'est évidemment préférable — que l'autel soit tourné vers le peuple; on peut concélébrer dignement à un autel face au mur, il faut, en tout cas, éviter la plus possible d'établir des ailes de fortune, trop provisoires, car l'autel doit garder sa personnalité sacrée et solennelle.

Le livre présente ensuite le rite de la communion sous les deux espèces; il rappelle la nécessité d'expliquer aux fidèles la beauté de ce rite ou est mise en plus grande évidence la signification du repas eucharistique. Comme l'annonçait la Constitution sur la liturgie, le Saint-Siège précise les cas dans lesquels, si les évêques le jugent bon, on peut donner la communion sous les deux espèces, notamment:

— aux ordinands, à la messe d'ordination;

— au diacre et au sous-diacre à la messe pontificale ou solennelle;

— à l'abbé, à la messe de célébration;

— aux vierges, aux prêtres, à la messe de leur consécration;

— aux époux, à leur messe de mariage;

— aux baptisés adultes, à la messe qui suit leur baptême, ainsi qu'aux confirmés adultes;

— aux masses jubilaires des religieux et des époux.

## La Veillée

### A l'hôtel de Ville

par M. Henry LANE, journaliste municipal de La Liberté et le Patriote

Le lundi 12 avril dernier, à 7 h. 30, p.m., ont lieu la réunion régulière du Conseil de Ville de St-Boniface, de retour après une absence de quelques semaines de maladie.

Dans la correspondance venue de l'extérieur, il y avait une demande d'octroi de la franchise La Vérendrye, de St-Boniface, qui depuis tant d'années prend part à toutes nos fêtes religieuses et nationales. Cette demande fut renvoyée au comité des prévisions budgétaires.

**Grafton, Dowhan, Muldoon & Perreault**  
AVOCATS ET NOTAIRES  
Edifice Montreal Trust  
304, Esplanade Rivière  
213, avenue Notre-Dame  
(à quelques pas au nord de l'avenue Franklin)  
Winnipeg 2, Man.  
Téléphone: 942-3135

**Clifford W. Brock**  
C.R., M.A., LL.B.  
AVOCAT-PROCURER  
Avocat légal pour le "Trade and Labor Council" de Winnipeg  
750, Edifice Somerset, Winnipeg  
Téléphone: 943-0626  
115, avenue Provencher, St-Boniface

**Robert Trudel**  
AVOCAT ET NOTAIRE  
de l'étude  
303, King, HAYES & TRUDEL  
34, avenue Impérial  
219, Broadway, Winnipeg 1, Man.  
Téléphone: 942-1326

**Joseph-N. Landry, B.A.**  
Avocat, Avocat et Notaire  
302, Edifice McIntyre  
416, rue Main, Winnipeg  
Téléphone: Bp. WH 2-7122  
Ré. GL 3-8338

**Laurier Régier**  
AVOCAT ET NOTAIRE  
304, Edifice Avenue  
265, avenue Portage, Winnipeg 1  
Bureau: H.L. WH 2-3924

**Maurice Arpin, C.R.**  
AVOCAT ET NOTAIRE  
de l'étude, ARPIN, BICH & HOUTVEN  
207, Edifice Confederation  
457, rue Main, Winnipeg  
Téléphone: 942-0516

**François Avanthay, LL.B.**  
AVOCAT ET NOTAIRE  
Suite 1 — 147, avenue Provencher  
St-Boniface, Man.  
Téléphone: 233-5029

**Marcoux, Dureault, Bétournay et Bétournay**  
AVOCATS ET NOTAIRES  
700, Edifice Great Western  
356, rue Main, Winnipeg  
Téléphone: W.Hitchell 2-0038

Membre associé:  
**G. MAURICE GELLEY**  
Téléphone: 942-4803

**Edwin Fitch**  
AVOCAT ET NOTAIRE  
801, Edifice Paris  
Winnipeg, Manitoba  
Bureau 947-1883  
Résidence 253-3704

**Jacques-E. Roy**  
B.A., LL.B.  
AVOCAT ET NOTAIRE  
557, chemin Ste-Marie  
St-Vital, Man.  
Tel.: 247-3964

**R.-C. CHAMPAGNE**  
Avocat-notaire, de l'étude  
MacInnes, Burdick & Cie  
333, rue Main, Winnipeg  
Tel.: 947-1877

**Finkleman**  
Optométristes  
Examen de la vue  
Lunettes ajustées  
2e étage  
315, av. Portage  
Winnipeg  
Téléphone: W.Hitchell 2-2496

**FOREST, GUÉNETTE ET CIE. COMPTABLES AGRÉÉS**  
EDIFICE CKSB, 607, RUE LANGVINE, ST-BONIFACE  
Téléphone: 947-1671

Les Plymouth Brethren, qui sont au nombre de 55, voulaient obtenir un terrain pour y ériger une salle pour leurs réunions religieuses. Le comité des propriétés foncières aura saisi de cette demande.

La commission du Musée demandait la permission de faire installer un système d'éclairage contre les fers (général) dans le musée, ce que la Commission refuse.

Le conseil municipal a approuvé la demande de la Commission des affaires urbaines de St-Boniface, qui demande d'un citoyen de Winnipeg la vente d'un terrain d'environ 6 pieds de largeur, la largeur étant de 6 pieds par un terrain municipal.

M. Georges Forest, homme d'affaires de la rue Marion, présente au nom d'une délégation de commerçants de cette rue, un mémoire de 6 pages où on apprend que la rue Marion est la pose de l'égout et les changements continuent de la circulation à cause de ce projet, on a des réactions négatives sur le commerce, et que 2 maisons d'affaires avaient dû clore leurs portes, ont partiellement à cause de cet état de choses. Il s'agit de la réhabilitation du projet de la rue Marion, qui a été approuvé par le conseil municipal.

**R. J. Stanners**  
OPTOMETRISTE  
EXAMEN DE LA VUE  
Téléphone: CEdr 3-2850  
141, avenue Provencher  
ST-BONIFACE, MAN.

**EXAMEN DE LA VUE**  
**James Shaon Ltd.**  
M. L. L. L. OPTOMETRISTE  
25, Edifice Avenue  
Winnipeg 1, Man.  
Tél.: W.Hitchell 2-6888

**Dr H.-R. Du Charne**  
CHIROPRATICIEN  
414, rue Taché  
St-Boniface, Man.  
En face de l'hôpital

**Dr A.-E. Bourgeois**  
DENTISTE  
344, rue Marion, St-Boniface  
Téléphone: CHapel 7-4548

**Dr André-S. Lachance**  
DENTISTE  
Chambre 3, 113, rue Marion  
Téléphone: 233-7726

**Dr Edouard-G. Jarjour**  
DENTISTE  
301, chemin Ste-Marie  
St-Boniface, Man.  
Téléphone: CEdr 3-2111

**Dr A.-C. Laurin**  
DENTISTE  
Téléphone: CEdr 3-2850  
141, avenue Provencher  
ST-BONIFACE, MAN.

**Dr P.-E. LaFlèche**  
R.-G. LAFLÈCHE  
B.Sc., M.Sc., D.M.D.  
DENTISTES  
709, rue Sherbrook  
Winnipeg  
Téléphone: SPrue 5-5446

**Dr J.-O. Joyal**  
DENTISTE  
Téléphone: Whitehall 3-2023  
413, Edifice Boyd  
388, avenue Portage, Winnipeg

**Dr M. A. Mollot**  
DENTISTE  
156, rue Sherbrook, Winnipeg  
Téléphone: 775-4270

**Dr JACOB**  
DENTISTE  
et associé  
BUREAU  
situé au-dessus du  
MAGASIN METROPOLITAN  
Angle Portage et Carlton  
Winnipeg, Man.  
Téléphone: 942-8531

Le taux minimum d'intérêt que l'aid peut consentir aux pays en voie de développement pour des prêts de 40 ans maximum est aujourd'hui de 2.5 pour cent, ce qui est de moins de 1 pour cent en 1961.

général, et qu'il fallait pour cela un décret authentique du Conseil qui se montrait généralement très réticent à l'égard de cette pratique, car elle était contraire à la tradition pour chaque cas, les circonstances et les possibilités locales. Aujourd'hui, la source de grâce va couler abondamment, et il n'y a plus de restriction de ce genre, désormais, au sein de la paroisse de l'Eglise".

Le P. Bugnini rappelle d'abord les cas où la concélébration est prévue par la Constitution: le Jeudi-Saint, à la messe du soir; le Vendredi-Saint, à la messe du matin; les réunions d'évêques, lors de la bénédiction d'un Abbé, avec la permission de l'Ordinaire; à la messe conventuelle et à la messe principale dans les ordres religieux.

Quant au nombre des concélébrants, il doit être fixé d'après la dimension et la disposition du chœur et de l'autel, afin que les concélébrants soient proches de l'autel, mais il n'est pas nécessaire qu'ils le touchent. Il n'est pas indispensable non plus — même si c'est évidemment préférable — que l'autel soit tourné vers le peuple; on peut concélébrer dignement à un autel face au mur, il faut, en tout cas, éviter la plus possible d'établir des ailes de fortune, trop provisoires, car l'autel doit garder sa personnalité sacrée et solennelle.

Le livre présente ensuite le rite de la communion sous les deux espèces; il rappelle la nécessité d'expliquer aux fidèles la beauté de ce rite ou est mise en plus grande évidence la signification du repas eucharistique. Comme l'annonçait la Constitution sur la liturgie, le Saint-Siège précise les cas dans lesquels, si les évêques le jugent bon, on peut donner la communion sous les deux espèces, notamment:

— aux ordinands, à la messe d'ordination;

— au diacre et au sous-diacre à la messe pontificale ou solennelle;

— à l'abbé, à la messe de célébration;

— aux vierges, aux prêtres, à la messe de leur consécration;

— aux époux, à leur messe de mariage;

— aux baptisés adultes, à la messe qui suit leur baptême, ainsi qu'aux confirmés adultes;

— aux masses jubilaires des religieux et des époux.

Concluant son article, le P. Bugnini exprime son espoir que ces deux rites, en s'étendant dans l'Eglise, ne cèdent pas à une mode de mode, mais qu'ils continuent à se dérouler dans cette atmosphère de solennité et de grandeur si caractéristique durant les huit mois de la période d'expérience. Une garantie de réalisation nous en est donnée dans le fait que l'Eglise confie à la sagesse et à la vigilance des évêques ces premiers pas joyeux de sa liturgie renouvelée.

Quant au nombre des concélébrants, il doit être fixé d'après la dimension et la disposition du chœur et de l'autel, afin que les concélébrants soient proches de l'autel, mais il n'est pas nécessaire qu'ils le touchent. Il n'est pas indispensable non plus — même si c'est évidemment préférable — que l'autel soit tourné vers le peuple; on peut concélébrer dignement à un autel face au mur, il faut, en tout cas, éviter la plus possible d'établir des ailes de fortune, trop provisoires, car l'autel doit garder sa personnalité sacrée et solennelle.

Le livre présente ensuite le rite de la communion sous les deux espèces; il rappelle la nécessité d'expliquer aux fidèles la beauté de ce rite ou est mise en plus grande évidence la signification du repas eucharistique. Comme l'annonçait la Constitution sur la liturgie, le Saint-Siège précise les cas dans lesquels, si les évêques le jugent bon, on peut donner la communion sous les deux espèces, notamment:

— aux ordinands, à la messe d'ordination;

— au diacre et au sous-diacre à la messe pontificale ou solennelle;

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

**M. Robert Lacour-Gayet devient citoyen honoraire de St-Boniface**  
M. Robert Lacour-Gayet, vicaire de France par la paroisse de St-Boniface, a été nommé citoyen honoraire de St-Boniface par le conseil municipal de la ville de St-Boniface, lors de sa séance du 12 avril dernier.

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance. (Photo Tribune)

On bâtitait pour l'avenir en 1846. Sur cette photo l'on voit les fondations de la hache qui forment les murs de l'ancienne maison des Sœurs Grises, rue Taché. Caléstrage de glaise, de paille et de bois de bison. On recouvrait ces murs encore solides pour que le futur musée soit à la fois agréable à voir et à l'élégance.

Succursale de St-Boniface,  
G. A. Latreille, gérant

Succursale de St-Boniface,  
Union Stock Yards Branch,  
D. K. Skilton, gérant



# Division Scolaire de St-Boniface No 4 RAPPORT FINANCIER pour l'année se terminant le 31 décembre 1964

Bilan du Fonds de Capital 31 décembre 1964	
Actif	
Escasse	\$ 27,004.92
Terres et édifices au prix coûtant	
Écoles	\$3,351,906.25
Bureaux	4,170.74
Équipement au prix coûtant	226,550.93
Autres valeurs immobilières	
Compte de réserve (Trésorier provincial)	134,540.86
Dû du fonds de réserve	742.75
Comptes à recevoir	2,675.46
Frais différés: Émission d'obligations	1,676.16
	139,937.23
	\$3,750,153.17

Bilan du Fonds de Revenu 31 décembre 1964	
Actif	
Escasse	\$ 103,551.14
Comptes à recevoir	
(a) Octrois	
D'opération (combinés)	\$ 243,105.00
Capital	24,038.70
D'enseignement professionnel	1,663.13
	268,806.83
Moins fonds de retraite des instituteurs	5,427.00
	263,379.83
(b) Autres comptes à recevoir	
Locations	910.00
Frais de scolarité des non-résidents	377.50
Divers	12.00
	1,299.50
Autre passif	
Primes d'assurance non expirées	414.48
Compte des cotisations non payées	833.13
Coupons d'intérêts non payés	848.16
	2,095.77
	\$ 370,346.26

Rapport des Vérificateurs	
Aux président et commissaires, Division Scolaire de St-Boniface No 4, Saint-Boniface, Manitoba.	
Nous avons examiné les bilans de la Division Scolaire de St-Boniface No 4 au 31 décembre 1964 et le relevé des revenus et dépenses pour l'année terminée à cette date et nous avons obtenu tous les renseignements et explications que nous avons demandés. Nous avons examiné la comptabilité et les procédures comptables et les sondages des livres et pièces comptables et autres preuves à l'appui que nous avons considérées nécessaires dans les circonstances.	
Il y a un montant que Leduc Company Limited aura à percevoir de la division pour certaines améliorations locales faites à l'école Bellevue en 1964. Jusqu'à ce que ce montant ait été déterminé, aucune mention de ce passif n'a été faite dans les livres de la division scolaire.	
Il y a aussi un passif à l'égard de la C.M. de St-Boniface relatif à un solde dû sur la consolidation de la dette en obligations dont le paiement final ne devient dû qu'en 1977. Le montant de ce passif sera consigné dans les livres de la division lorsqu'il aura été déterminé et approuvé par la Commission Municipale de Manitoba.	
Les octrois d'opération combinés sont calculés conformément au règlement 74/59 de l'Acte des Écoles publiques. Ces octrois sont sujets à vérification et à révision par le Département d'Éducation.	
Sujet à ces réserves, les bilans établis ci-dessus et le relevé des revenus et dépenses qui ont été représentés équitablement, à notre avis, la situation financière de la Division Scolaire de St-Boniface No 4 au 31 décembre 1964, ainsi que les résultats de ses opérations pour l'année terminée à cette date, conformément aux principes comptables généralement reconnus et appliqués de la même manière qu'au cours de l'année précédente.	
Signé à St-Boniface, ce 17 <sup>e</sup> jour de février 1965.	
Rapports approuvés:	
G.-M. De Crueyenne, président John Shelly et Compagnie A.-A. Fréchet, secrétaire-trésorier Comptables agréés.	

		\$ 370,346.2
	<b>Passif</b>	
Comptes à payer		
(a) Comptes d'opération		
Services d'enseignement .....	21.85	
Fourniture de classe .....	94.35	
Entretien .....	127.24	
Administration .....	9,932.10	
Frais de fonctionnement .....	824.75	
Déductions des employés .....	22,844.04	
Divers .....	194.00	34,138.33
(b) Edifices et site .....		2,966.66
Autre passif		
Dû au fonds de capital .....	742.75	
Obligations du 1 <sup>er</sup> août 1956 .....	648.16	
Frais de cautionnement .....	16,101.23	
Réserve pour l'année centenaire .....	1,500.00	19,192.14
Surplus (Excédent de l'actif sur le passif) .....		314,049.46
		\$ 370,346.2

## Au poste CBWFT

SAMEDI 17 AVRIL		1.20—A communautaire
2.45—Cours universitaires		1.30—Ministras Levesque
2.55—Lecture vivante		1.40—Ministras Levesque
3.15—Théâtre		1.50—Ministras Levesque
3.30—Leçons des autres		2.00—Ministras Levesque
3.45—Jeunesse oblige		2.10—Ministras Levesque
3.55—Leçons de l'école		2.20—Ministras Levesque
4.10—Leçons de l'école		2.30—Ministras Levesque
4.25—Leçons de l'école		2.40—Ministras Levesque
4.40—Leçons de l'école		2.50—Ministras Levesque
4.55—Leçons de l'école		3.00—Ministras Levesque
5.10—Leçons de l'école		3.10—Ministras Levesque
5.25—Leçons de l'école		3.20—Ministras Levesque
5.40—Leçons de l'école		3.30—Ministras Levesque
5.55—Leçons de l'école		3.40—Ministras Levesque
6.10—Leçons de l'école		3.50—Ministras Levesque
6.25—Leçons de l'école		4.00—Ministras Levesque
6.40—Leçons de l'école		4.10—Ministras Levesque
6.55—Leçons de l'école		4.20—Ministras Levesque
7.10—Leçons de l'école		4.30—Ministras Levesque
7.25—Leçons de l'école		4.40—Ministras Levesque
7.40—Leçons de l'école		4.50—Ministras Levesque
7.55—Leçons de l'école		5.00—Ministras Levesque
8.10—Leçons de l'école		5.10—Ministras Levesque
8.25—Leçons de l'école		5.20—Ministras Levesque
8.40—Leçons de l'école		5.30—Ministras Levesque
8.55—Leçons de l'école		5.40—Ministras Levesque
9.10—Leçons de l'école		5.50—Ministras Levesque
9.25—Leçons de l'école		6.00—Ministras Levesque
9.40—Leçons de l'école		6.10—Ministras Levesque
9.55—Leçons de l'école		6.20—Ministras Levesque
10.10—Leçons de l'école		6.30—Ministras Levesque
10.25—Leçons de l'école		6.40—Ministras Levesque
10.40—Leçons de l'école		6.50—Ministras Levesque
10.55—Leçons de l'école		7.00—Ministras Levesque
11.10—Leçons de l'école		7.10—Ministras Levesque
11.25—Leçons de l'école		7.20—Ministras Levesque
11.40—Leçons de l'école		7.30—Ministras Levesque
11.55—Leçons de l'école		7.40—Ministras Levesque
12.10—Leçons de l'école		7.50—Ministras Levesque
12.25—Leçons de l'école		8.00—Ministras Levesque
12.40—Leçons de l'école		8.10—Ministras Levesque
12.55—Leçons de l'école		8.20—Ministras Levesque
13.10—Leçons de l'école		8.30—Ministras Levesque
13.25—Leçons de l'école		8.40—Ministras Levesque
13.40—Leçons de l'école		8.50—Ministras Levesque
13.55—Leçons de l'école		9.00—Ministras Levesque
14.10—Leçons de l'école		9.10—Ministras Levesque
14.25—Leçons de l'école		9.20—Ministras Levesque
14.40—Leçons de l'école		9.30—Ministras Levesque
14.55—Leçons de l'école		9.40—Ministras Levesque
15.10—Leçons de l'école		9.50—Ministras Levesque
15.25—Leçons de l'école		10.00—Ministras Levesque
15.40—Leçons de l'école		10.10—Ministras Levesque
15.55—Leçons de l'école		10.20—Ministras Levesque
16.10—Leçons de l'école		10.30—Ministras Levesque
16.25—Leçons de l'école		10.40—Ministras Levesque
16.40—Leçons de l'école		10.50—Ministras Levesque
16.55—Leçons de l'école		11.00—Ministras Levesque
17.10—Leçons de l'école		11.10—Ministras Levesque
17.25—Leçons de l'école		11.20—Ministras Levesque
17.40—Leçons de l'école		11.30—Ministras Levesque
17.55—Leçons de l'école		11.40—Ministras Levesque
18.10—Leçons de l'école		11.50—Ministras Levesque
18.25—Leçons de l'école		12.00—Ministras Levesque
18.40—Leçons de l'école		12.10—Ministras Levesque
18.55—Leçons de l'école		12.20—Ministras Levesque
19.10—Leçons de l'école		12.30—Ministras Levesque
19.25—Leçons de l'école		12.40—Ministras Levesque
19.40—Leçons de l'école		12.50—Ministras Levesque
19.55—Leçons de l'école		13.00—Ministras Levesque
20.10—Leçons de l'école		13.10—Ministras Levesque
20.25—Leçons de l'école		13.20—Ministras Levesque
20.40—Leçons de l'école		13.30—Ministras Levesque
20.55—Leçons de l'école		13.40—Ministras Levesque
21.10—Leçons de l'école		13.50—Ministras Levesque
21.25—Leçons de l'école		14.00—Ministras Levesque
21.40—Leçons de l'école		14.10—Ministras Levesque
21.55—Leçons de l'école		14.20—Ministras Levesque
22.10—Leçons de l'école		14.30—Ministras Levesque
22.25—Leçons de l'école		14.40—Ministras Levesque
22.40—Leçons de l'école		14.50—Ministras Levesque
22.55—Leçons de l'école		15.00—Ministras Levesque
23.10—Leçons de l'école		15.10—Ministras Levesque
23.25—Leçons de l'école		15.20—Ministras Levesque
23.40—Leçons de l'école		15.30—Ministras Levesque
23.55—Leçons de l'école		15.40—Ministras Levesque
24.10—Leçons de l'école		15.50—Ministras Levesque
24.25—Leçons de l'école		16.00—Ministras Levesque
24.40—Leçons de l'école		16.10—Ministras Levesque
24.55—Leçons de l'école		16.20—Ministras Levesque
25.10—Leçons de l'école		16.30—Ministras Levesque
25.25—Leçons de l'école		16.40—Ministras Levesque
25.40—Leçons de l'école		16.50—Ministras Levesque
25.55—Leçons de l'école		17.00—Ministras Levesque
26.10—Leçons de l'école		17.10—Ministras Levesque
26.25—Leçons de l'école		17.20—Ministras Levesque
26.40—Leçons de l'école		17.30—Ministras Levesque
26.55—Leçons de l'école		17.40—Ministras Levesque
27.10—Leçons de l'école		17.50—Ministras Levesque
27.25—Leçons de l'école		18.00—Ministras Levesque
27.40—Leçons de l'école		18.10—Ministras Levesque
27.55—Leçons de l'école		18.20—Ministras Levesque
28.10—Leçons de l'école		18.30—Ministras Levesque
28.25—Leçons de l'école		18.40—Ministras Levesque
28.40—Leçons de l'école		18.50—Ministras Levesque
28.55—Leçons de l'école		19.00—Ministras Levesque
29.10—Leçons de l'école		19.10—Ministras Levesque
29.25—Leçons de l'école		19.20—Ministras Levesque
29.40—Leçons de l'école		19.30—Ministras Levesque
29.55—Leçons de l'école		19.40—Ministras Levesque
30.10—Leçons de l'école		19.50—Ministras Levesque
30.25—Leçons de l'école		20.00—Ministras Levesque
30.40—Leçons de l'école		20.10—Ministras Levesque
30.55—Leçons de l'école		20.20—Ministras Levesque
31.10—Leçons de l'école		20.30—Ministras Levesque
31.25—Leçons de l'école		20.40—Ministras Levesque
31.40—Leçons de l'école		20.50—Ministras Levesque
31.55—Leçons de l'école		21.00—Ministras Levesque
32.10—Leçons de l'école		21.10—Ministras Levesque
32.25—Leçons de l'école		21.20—Ministras Levesque
32.40—Leçons		





## La Caisse Populaire de St-Claude a reçu 67 nouveaux membres en '64

ST-CLAUDE. — Les sociétaires ont tenu leur assemblée annuelle, le 25 février dernier, sous la présidence de M. L. H. de Rouquigny.

Les officiers de l'année 1964 étaient: président: bureau de direction, Hilaire de Rouquigny, Léon Chappellat, Louis Heug, Félix Bruneau et Ray Chabot, comité de crédit, Les Gosselin, président, Yves Philippe et René A. Champagne; comité de surveillance, Robert Dyon, président, Alfred Pénau et René A. Champagne. La séance est ouverte à Félix Magne et à Brunet Girardin, assistant.

Après le mot de bienvenue du président, la lecture des notes de la dernière assemblée annuelle et l'élection du comité de constitution, il y eut lecture des rapports des divers comités.

La Caisse possédait un actif de \$764,928.97, soit une augmentation de \$80,058 par rapport à 1963. Le fonds de réserve est de \$22,870.86, les bénéfices de \$22,327.11, ce qui permet de payer aux sociétaires un bon de 4% pour cette année.

## COURS DU GRAIN FOURNI PAR JAMES RICHARDSON & SONS LIMITED

1019, édifice Grain Exchange, Winnipeg — Tél. : WHinehill 2-3451

Prix déchargé à Fort William ou Port Arthur

PRIX COMPTANTS À WINNIPEG

Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi

AVOINE — C.W. no 1 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

C.W. no 2 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

Pourcentage no 1 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 2 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 3 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

ORGE — C.W. no 1 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

C.W. no 2 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

Pourcentage no 1 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 2 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 3 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

STIGLE — C.W. no 1 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

C.W. no 2 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

Pourcentage no 1 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 2 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 3 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

COLZA — C.W. no 1 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

C.W. no 2 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

Pourcentage no 1 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 2 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 3 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

AVOINE — C.W. no 1 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

C.W. no 2 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

Pourcentage no 1 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 2 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 3 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

ORGE — C.W. no 1 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

C.W. no 2 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

Pourcentage no 1 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 2 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 3 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

STIGLE — C.W. no 1 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

C.W. no 2 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

Pourcentage no 1 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 2 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 3 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

COLZA — C.W. no 1 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

C.W. no 2 125.4 126.4 126.4 126.4 126.4

Pourcentage no 1 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 2 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

Pourcentage no 3 75.4 75.4 75.4 75.4 75.4

(Pour la semaine du 5 au 9 avril 1965)

## GEORGES BOISJOLI, représentant de CO-OP Insurance Services

1700, avenue Portage Tél. : 888-7911

3433, chemin Pembina Tél. : GL 2-4724

Assurances: auto — feu — vie

Spécialement formulée pour les exploitations agricoles... une graisse premium tous usages qui lubrifie toutes vos machines

## LA NOUVELLE GRAISSE BLEUE UNITOL ESSO

• graisse pour chéris et roulements

• utilisation facile, même à basse température

• une seule variété de graisse pour tous les usages, donc pas de risque d'erreur

• achats simplifiés: une seule graisse pour tous les usages

• protégé contre la rouille, même lorsque le matériel est au repos

• OFFRE SPÉCIALE DE LANCEMENT! Rabais de \$5.00

sur l'achat d'une caisse de 30 cartons de graisse

Un galon d'un produit à graisse Protiforme Esso

Valeur — \$19.90

Maintenant \$14.90 seulement

Essso Efficacité accrue de votre matériel agricole grâce à votre agent Esso Imperial

R.-E. "BOB" BREAU, ST-BONIFACE, MAN.

ALBERT GIESBRECHT, STE-ANNE-DES-CHENES, MAN.

## N.-D.-de-Lourdes Chevaliers de Colomb

Conseil Provincial no 2458

En guise de première assemblée, le 22 mars, un autel fut dressé au village d'Orbigny, dans le comté de St-Jovite, pour célébrer l'anniversaire de la dédicace de l'église de St-Jovite.

Le dimanche suivant, c'est-à-dire le 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

Le dimanche 28 mars, les Chevaliers de Colomb ont tenu leur assemblée annuelle, à St-Jovite, sous la présidence de M. J. J. Trudel.

## Une croisade mondiale contre les "trucs" les "choses" les "machins"

La philosophie s'en mêle

Il y a environ 125 millions de francophones dans le monde. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes. Le français est la langue maternelle de plus de 100 millions de personnes.

## C'est le temps de re-canaliser ... re-canalisez à temps!

Pourquoi attendre? Pourquoi endurer des fusibles qui sautent? Des prises de courant insuffisantes? Apprenez ou reprenez! Pierre éclairage? Changez tout cela — re-canalisez maintenant et payez plus tard!

Utilisez le plan de Finance de Reconnaissance facile de votre Hydro pour payer la consolidation indispensable. Pour de compléter, lisez le 3<sup>e</sup> numéro de la revue "L'éclairage". Contactez votre entrepreneur en électricité ou pour d'autres renseignements signalez

WINNIPEG HYDRO

Se cége, Hôtel de Ville

Tél. : 946-0235

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses imprévues. Il avait besoin d'argent rapidement.

Guy décida de s'adresser à la banque — la Banque de Nouvelle-Écosse. Après avoir expliqué au gérant qu'il devait faire réparer le toit et le système de plomberie de sa maison, Guy put obtenir un prêt de \$1300, en 45 minutes.

Guy Trudeau était inquiet. Il avait à faire face, à la maison, à de nombreuses dépenses impr

## Nouveautés à la Bibliothèque de St-Boniface

### — II —

- Histoire**  
 910.2 — Ramier, Jean. Voyages mieux: Week-ends... Affaires... Vacances...  
 914.3 — Uitz-Weber, Senta. People in Germany.  
 915 — Delong, Claude. Asie jaune, Asie rouge.  
 944.04 — Sobou, Albert. La révolution française.  
 945.091 — Zangrandi, Ruggero. Le long voyage à travers le fascisme.  
 959 — Dommen, Arthur J. Conflict in Laos. The Politics of Neutralization.  
 968.81 — Cornevin, Robert. Le Togo, nation-pilote.  
 971.03 — Vian, Roger. Lord Durham.  
 991 — Hanna, Willard A. The Formation of Malaysia: New Factor in World Politics.  
**Biographie**  
 92 — Charrier, Reine. Recapée de l'enfer nazi.  
 92 — Fabrigues, Jean de. La conversion d'Edith Stein, patronne de l'écclésiologie.  
 92 — Fortin, Charlotte L. A Negro in the Slave Era. The Journal of Charlotte Forten.  
 92 — Gauthier, Paul. Les mains que voici (Journal de Nazareth).  
 92 — O'Connor, Richard. Razia sur Wall Street.  
 92 — Pringle, J. B. Charles Dickens.  
 92 — Roberts, Leslie. Le chef. Une biographie politique de Maurice-L. Duplessis.  
 920 — Standke, Alain. Totes, histoires, maitresses et soubrettes.  
**Roman**  
 R — Bertin, Charles. Le bel âge.  
 R — Duras, Marguerite. Moderato Cantabile.  
 R — Faulkner, William. Les barons.  
 R — Sahl, Hans. Le troupeau perdu.  
 R.H. — Lariéguy, Jean. Les mercenaires.  
 R.P. — Ferval, Henri. Un certain monsieur Georges...  
 R.P. — Galway, Robert. Conington. Le ministre refroidi.  
 R.P. — Gardner, Eric Stanley. Menace de mariage.  
 R.P. — Basile, Jean. La jument des Mongols.  
 R.R. — Dumas, Alexandre. La San-Felice.  
**Section "Tous"**  
 136.15 — Vinay, Marie-Paul. La femme et son cœur.  
 301.426 — Dufoyer, Pierre. Pour toi, fiancé et jeune mari.  
 301.426 — Dufoyer, Pierre. Pour toi, fiancée et jeune épouse.  
 321.84 — Cushing, Richard. cardinal. Questions et réponses sur le communisme.  
 92 — Joanne, Marie. Sister. Maryknoll's First Lady.  
 92 — Tagore, Rabindranath. Souvenirs d'enfance.  
 R. — Godefroy, Serge. Les loques.  
 R. — Laurent, Marie-Coline. Les malheurs de Dimitri.  
 R — Trent, Bill. Médecin du Nord.  
 R.P. — Christie, Agatha. Les vacances d'Hercule Poirot.  
 R.P. — Jardin, Pierre. Exusez-moi, Dorothy...  
 R.P. — Lockridge, Frances. Ombres dans la nuit.  
**Nouvelles revues**  
**Actualité**  
 L'avant-scène (théâtre)  
**Élle**  
**Lectures**  
**Maintenant**  
**Panorama Chrétien**  
**La Vie Catholique Illustrée**  
**Adolescents**  
 321.84 — Caldwell, John C. Communism in Our World.  
 323.22 — Stein, Ralph. Automobile.  
 796.33 — Urbini, Max. Histoires de... football.  
 814.85 Réf. — Malmstrom, Vincent H. Sweden.  
 815.4 Réf. — Hagan, T. A. India.  
 918 Réf. — Fidieler, Raymond. South America.  
 92 — Fetterli, Bruno. Léonard de Vinci.  
 92 — Gosselin, Gérard. Monsieur Hockey.  
**Enfants**  
 9 92-C — La belle histoire d'Assunta.  
 9 M — Bernage, Berthe. Giboulée sur la Côte d'Azur.  
 12 T — Byron, Edith. Deux jumelles en pension.  
 6 A — Bowell, Hilda. Treasury of Nursery Rhymes.  
 6 O — Brunhoff, Jean de. Le voyage de Babar.  
 1 D — Coquique, A. M. L'aveugle-né. — Le paralytique guerrier.  
 9 W — Curwood, James Oliver. Nomades du Nord.  
 9 C — Daudet, Alphonse. La chèvre de M. Seguin.  
 6 O — Disney, Walt. Le brave petit Poucet. — Donald et la sorcière. — Fines la cigale. — Malgrichon chien de prairie. — Le petit cerneuil du désert. — Le professeur Digne expert en chiens. — Waky dans la jungle.  
 6 T — Disney, Walt. Monté là-d'sus.  
 6 C — Ford, Frances M. The Pony Engine.  
 6 E — Goodman, Willard. Noah's Ark A B C.  
 12 T — Gray, Linda. Hélieu ballerine.  
 6 D — Hannon, Ruit. A Catholic's Child's Picture Dictionary.  
 6 F — Il était une bergère, avec les mots.  
 9 D — Marie de Saint-Dominique. Mère Je suis ton Dieu.  
 6 T — Myers, Bernice. Voilà le facteur.  
 6 O — Potter, Beatrix. Histoire de Jeannot lapin. — Histoire de la famille Floppaut. — L'histoire de Nelly-Noëlle. — Histoire de Poupette-à-l'Épingle. — Histoire de Sophie Canetang. Histoire de Toto le Mont. — Monsieur Jérôme Pêche-à-la-Ligne.  
 6 E — Richart, Jean. Devinez qui?  
 9 D — La route qui monte.  
 3 O — Scarry, Richard. Bêtes et images.  
 (à suivre)

Voici une grande installation typique de gaz naturel. Ces installations de gaz naturel pour les industries vont de pair avec les installations domestiques... aussi dans les établissements commerciaux, écoles, hôpitaux, usines industrielles et grands immeubles-appartements.

En 1964, des conduites sur une longueur de 56 milles furent ajoutées, soit 87 en tout. Des conduites sont installées en face d'environ 10% des résidences du Grand-Winnipeg, et il y en a sur une longueur de 32 milles à Selkirk, Manitoba.

Le nombre d'appareils au gaz installés en 1964 s'élève à plus de 22,000; ils comprennent les fourneaux, brûleurs transformés, les chauffe-eaux, réfrigérateurs, frigos, climatiseurs, stères et équipement commercial.

En 1964, les usagers de la Greater Winnipeg Gas Company ont augmenté de 8,1%. Leur nombre total dépasse maintenant 15,000.

## "A votre service"

225 fournisseurs et 180 installateurs du réseau de gaz travaillent à ces installations chaque jour de travail de l'année. L'organisation des fournisseurs a vendu plus d'appareils à gaz en 1964 (leur valeur globale est d'environ \$1,000,000).

L'investissement de capital de la Greater Winnipeg Gas Company depuis 1951 s'élève à plus de \$11,000,000. La Compagnie a déboursé plus de \$6,000,000 l'année dernière pour les conduites et l'équipement mécanique, et a embauché 361 employés pour ces installations.

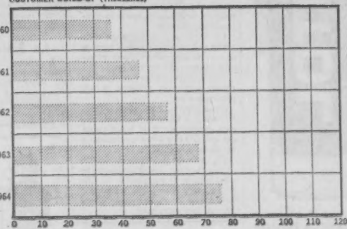
Les statistiques démontrent que le chauffage au gaz naturel constitue une épargne de 25% sur le compte du combustible du propriétaire. Multiples cela par 75,000 usagers de la Greater Winnipeg Gas Company, et voyez l'économie que cela représente. La plus grande partie de cette épargne est utilisée pour l'achat d'électricité pour la ville, donc se canalisant de nouveau dans les coffres publics. De plus, cette année, la Greater Winnipeg Gas Company a payé plus de \$600,000 en impôts sur immeubles aux différents municipalités et villes suburbaines, aidant ainsi à soulager considérablement le fardeau des taxes des citoyens.

On dessert un groupe communautaire de plusieurs foyers, et la Greater Winnipeg Gas Company est heureuse de pouvoir dire que ses services envers le Winnipeg Métropolitain embrassent beaucoup plus que l'installation toujours croissante de conduites et d'appareils de gaz. Elle sert en donnant son appui à la communauté. Préconiser l'esprit de corps équivaut à de l'aide matérielle en ce sens que cela constitue un facteur solide dans la communauté. La Greater Winnipeg Gas Company contribue de plusieurs façons, en procurant de l'emploi à des centaines de personnes, tous des employés précieux (le nombre total de gaziers dans le Winnipeg Métropolitain est de plus de 2,200 constituant une feuille de paie de plus de \$18,000,000)... en consacrant de nouveau l'argent dans les coffres publics, et cela sous forme d'impôts payés (plus de \$900,000 en impôt sur le revenu, plus de \$600,000 en taxes sur immeubles, payées aux différentes municipalités et villes suburbaines de la région, contribuant ainsi à alléger considérablement le fardeau des propriétaires privés!)... en achetant des matériaux et par ses services. (Les dépenses en immobilisations de la compagnie depuis 1957 ont été de plus de \$41,000,000)... en contribuant à la prospérité de la communauté au moyen des services accordés aux nouveaux quartiers résidentiels attrayants. Le personnel et la direction de la Greater Winnipeg Gas Company sont heureux de pouvoir être au service du Winnipeg Métropolitain et de ses citoyens de toutes façons possibles et se réjouissent du fait que leur contribution dépasse le cadre des services qu'ils offrent. La Greater Winnipeg Gas Company est heureuse de vous servir.

Joignez-vous aux usagers du gaz... Enquêtes-vous auprès de celui qui l'emploie.

**GREATER WINNIPEG GAS COMPANY**  
 Join the trend to Natural Gas... Ask the man who uses it.

CUSTOMER BUILD-UP (Thousands)











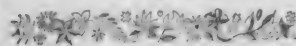
## Joyeuses Pâques

**Walt's Studio of Photography**  
STEINBACH MAN.

Nous offrons nos meilleurs souhaits de  
**JOYEUSES PÂQUES**  
A TOUS NOS CLIENTS ET AMIS

**STEINBACH FABRIC SHOP**  
STEINBACH MAN.

## Souhaits de Pâques



**John et Peter Giesbrecht & Personnel**  
**Giesbrecht Home Appliances**

Votre magasin Marshall Wells  
355, rue Main Tél.: DA 6-2547 à Steinbach

## Joyeuses Pâques



**Modern Shoe Shop**

329, rue Main Tél.: DA 6-2261 Steinbach

## Meilleurs Souhaits pour Pâques

**PENNER ELECTRIC LIMITED**

Ligne complète de meubles et accessoires électriques  
STEINBACH MAN.

## Meilleurs Souhaits pour Pâques

**PENNER'S**  
**Tom Boy Store**

Votre centre moderne de produits alimentaires  
PRIX BAS ET ALIMENTS EXQUIS  
249, RUE MAIN STEINBACH, MAN.  
Téléphone: DAVIS 6-3461

## Joyeuses Pâques

**THE MERIT STORE**

Quincaillerie Cadeaux Accessoires  
Articles de maison  
Steinbach Tél.: DAVIS 6-3631 Manitoba

## Ste-Anne-des-Chênes

La messe à 8 heures  
Le dimanche 14 avril, à l'église  
secondaire de Ste-Anne-des-Chênes,  
à 8 h 30, dans la salle de  
la Division Saint-Jean.

Les jeunes qui ont bien voulu  
aider leur communauté furent les  
Rev. Srs De Meuse et Mar-  
tine, et M. Roger Smith.  
Les jeunes papaver, com-  
mencèrent par 11e et 12e années  
surtout: Charlotte, Beaumont,  
St-Adèle, "Le grand mal-  
passement", Henri, Paul,  
St-Anne, "Le patiotisme",  
Louise, Prudence, et  
"La télévision", Louis Dubé, de  
"La Broquerie", "La langue", et  
enfin Louis Lefebvre, de  
"La Broquerie".  
"La chère de M. St-Jean".  
Ces-ci représenteront la Di-  
vision Saint-Jean au concours or-  
gisé-déclatation provincial, le  
8 mai prochain, à St-Norbert.  
Nous leur souhaitons plein  
succès!

Lucille FOLA,  
secrétaire.

## La Broquerie

Solrée d'amateurs  
Le dimanche 14 mars avait  
lieu à l'école secondaire une  
solrée d'amateurs organisée par  
les jeunes de la Broquerie.

Le programme débuta par un  
not de bienvenue par la pres-  
dente, Mlle Florence Cassin,  
qui passa ensuite la parole au  
maître de cérémonie, M. Guy  
Lefebvre.

Suivit une comédie très bien  
rendue, Comme interdiction, Mlle  
Lynn Normandeau, exécuta au  
piano une composition de Beetho-  
ven très gaie de l'auditoire.  
Mlle Rose-Marie McNamee, exé-  
cuta ensuite quelques danses  
folkloriques exécutées par les  
jeunes filles. Puis une pièce au  
son militaire fut bien présentée  
par les garçons de 12e année, B.  
Linda qui, les filles de la même  
année, se firent applaudir par une  
comédie qui aurait dû faire  
croire à la "dramatique féminine".

Quelques chants par MM.  
Jean et Léon Norcand, suivis  
d'un morceau de piano, vin-  
rent ensuite de l'auditoire.

En dernier lieu, mais non  
moins en qualité, la J.C.C. se  
fit applaudir dans une récita-  
tion, disant plutôt une fiction,  
puisqu'il s'agit d'une histoire de  
vol.

La solrée se termina par un  
bon mot de M. l'abbé Usid  
Lafond, curé.

Félicitations aux jeunes ama-  
teurs et remercions encore.

Réunion de l'APM  
Nombreux assistants: discus-  
sion intéressante et constructive:  
voilà le caractère de la réunion  
Famille et Mères qui eut lieu le  
mardi 30 mars à l'école secondai-  
re.

Le thème de la solrée: "Le  
renouveau liturgique" fut pré-  
senté par M. l'abbé Usid Lafond,  
curé, qui se présenta avec  
bienveillance aux questions qui  
lui furent posées.  
Les résultats seront d'autant  
plus fructueux que l'auditoire se  
composait d'adultes et d'adoles-  
cents, évitant de s'inscrire des  
nouvelles directives formulées  
par le Pape du Concile. Félici-  
tations et remerciements.

Qu'à la  
Le dimanche 4 avril avait lieu  
l'élection des syndics M. Aimé  
Gauthier fut élu en remplacement  
de M. Gérard Wenden  
maintenant résident à St-Bonif-  
face.

Les deux autres syndics sont  
M. Aimé Villeneuve et M. Honoré  
Kipouac.  
Prompt rétablissement à tous  
les malades, particulièrement à  
Mmes Arthur Balaen et Lau-  
rent Dubé, hospitalisées.

Jésus déclara aux foules et  
à ses disciples: "Les scribes et  
les Pharisiens occupent la chaire  
de Moïse faites donc et obser-  
vez tout ce qu'ils diront: vous  
direz, mais ne vous rapiez pas  
sur leurs actes: car ils disent  
et ne font pas". (Mt 23, 1-3)

## Soirée historique à La Broquerie

LA BROQUERIE — La So-  
ciété St-Jean-Baptiste de La  
Broquerie tiendra une soirée his-  
torique le dimanche 20 avril, à  
8 h 30 pm, dans la salle de  
l'école secondaire.

Tous, encore, parents et amis  
de la paroisse et de l'association  
sont les bienvenus à cette soirée  
qui promet d'être des plus inté-  
ressantes. En effet, au moyen de  
tableaux vivants et de notes his-  
toriques, l'on fera revivre les  
pages les plus intéressantes de  
l'histoire locale.  
L'on sait que les détails de  
toute histoire du passé peuvent  
parfois, avec les années, s'effa-  
cer dans l'oubli; voici une oc-  
casion pour tous

ceux qui sont intéressés aux  
faits historiques de venir les re-  
voir les mêmes. Quelques an-  
ciens se souviendront des lieux  
dont ils ont été témoins  
alors qu'ils étaient encore jeu-  
nes; les moins anciens se rap-  
pelleront ce que leurs aïeux, au-  
jourd'hui disparus, leur ra-  
contaient avec enthousiasme sur la  
passé de la paroisse; et les jeu-  
nes verront ce que les fonda-  
teurs ont fait, la semence qu'ils  
ont semé, et dont ils ont fait  
aujourd'hui.

Un joli programme avec gra-  
tuité de la première église de  
La Broquerie sera distribué.  
Donc rendez-vous tous à La  
Broquerie le dimanche soir 20  
avril, à 8 h 30 pm.

## Joyeuses Pâques à tous

**J. R. Friesen & Son (1964) Ltd.**

DISTRIBUTEURS DE "FORD"  
STEINBACH MAN.  
A Winnipeg, signalez GL 3-5422

## Meilleurs vœux de Pâques



**MacLeod's Authorized Dealer**

Steinbach Tél.: DAVIS 6-2170 Manitoba

## "ACHETEZ CHEZ VOTRE PHARMACIEN"

- Prescriptions
- Vitamines
- Articles de toilette
- Cartes de souhaits
- Service de films

**PHARMACIE ST-PIERRE**

René Mulroie, pharmacien

## à la

**BANQUE CANADIENNE NATIONALE,**

le gérant, c'est encore  
votre meilleur ami

**Banque Canadienne Nationale**

QUATRE SUCCURSALES AU MANITOBA:

St-Boniface — St-Jean-Baptiste — St-Pierre — Winnipeg

## Ste-Agathe

### Baptême

Le 4 avril, M. et Mme Joseph Cy-  
rille, fils de M. et Mme Jeanne  
Girard, ont eu pour parrain  
et marraine, M. et Mme Robert  
Aquin, de Regina, Sask., et  
M. et Mme Emmanuel Le-  
vesque.

### Dépôts

Le samedi soir 3 avril, les  
Vélocistes organisèrent une solrée  
à l'hôtel de M. et Mme  
Louis Levesque pour leur offrir  
un souper et des souhaits de  
bonne chance et de prospérité  
dans leur nouvelle entrepri-  
se à La Broquerie.  
M. Girard, le président de la  
Fédération, a fait l'acquisition de la terre de M.  
Arthur Gosselin, d'Orléans, Ont.  
M. et Mme Girard ont leur  
famille.

### Nouveaux concessionnaires

Les frères Courcelles, Albert,  
Pierre, Emmanuel, Raymond et  
Léo, ont acheté de M. Alex. Le-  
moine l'agence "International  
Harvey" et en ont pris pos-  
session le 1er mars.

Le vendredi 9 avril, ils en fai-  
rent l'ouverture officielle en ser-  
vant des crêpes succulentes  
et du café à tous ceux qui vin-  
rent les féliciter et examiner les  
machines agricoles réputées  
qu'ils ont à la disposition du  
public.

En plus de cette importante  
agence, la compagnie continue  
de faire des travaux de plom-  
berie et de chauffage comme l'un  
d'eux, Emmanuel, en faisait au-  
paravant.

Les frères Courcelles reme-  
cient tous ceux qui ont répondu  
à leur invitation et les assurant  
de leur service dévoué en toute  
occasion.

## St-Georges

### Assemblée de la L.F.C.

L'Assemblée générale de la  
Ligue des Femmes Catholiques  
eut lieu le vendredi 9 avril dans  
la salle McDonald. Elle fut  
présidée par la présidente, Mme  
Louis Larocque, et M. l'abbé  
Gédéon Trudeau, aumônier.

La secrétaire lut les minutes  
de la dernière assemblée qui  
furent suivies du rapport de la  
présidente. La présidente du com-  
ité spirituel lut quelques pas-  
sages de "La Famille Chrétien-  
ne" et rappela aux dames de  
ne pas oublier la fête de leur  
patronne, Notre-Dame du Bon  
Conseil, dont elles célébreront  
la fête le lundi 26 avril.

Mme Déla Wilcott, secré-  
taire de l'action sociale, lut son  
rapport des visites aux malades  
et des services rendus à cer-  
taines familles.

M. l'abbé G. Trudeau parla  
ensuite des raisons de l'existence  
de la Ligue. Il félicita les dames  
du travail accompli jusqu'à pré-  
sent et les encouragea à conti-  
nuer d'aller de l'avant.

Après l'ajournement de l'as-  
semblée mensuelle, on procéda  
à l'assemblée annuelle dans le  
but de recevoir les rapports des  
officières et des comités per-  
manents.

Pour les élections, Mme Paul-  
E. Blais fut nommée présidente  
et Mme L. Jubinville, secré-  
taire. Les candidates élues pour  
l'année 1965-66 sont: prési-  
dente, Mme Louis Larocque; vice-  
présidente, Mme Ernest Dupont;  
trésorière, Mme Noël Lemire;  
présidentes des comités perma-  
nents, Mmes Carolus Vincent,  
Richard April, René Vincent et  
Henri Desautels.

Les élections terminées, les  
nouvelles officières reçurent la  
promesse de la Ligue et reçurent  
la bénédiction de l'aumô-  
nier.  
Mme Sévère Vincent fut  
l'honneur de la messe de la sol-  
rée. Le goûter servi, on ter-  
mina l'assemblée par la prière  
et le Canada.

Tout est possible pour Dieu.  
(Mc 10, 27)

## La Défense Civile dit:

Un désastre local, telle qu'une inondation, peut causer un  
état d'urgence. L'efficacité et l'eau peuvent être discontinués  
soudainement. Sûrs-vous prêts?

Défense Civile Métropolitaine.  
1767, avenue Pasteur, Winnipeg 12.  
Téléphone: 254-2351

## MEILLEURS SOUHAITS DE PÂQUES

**John McAdam et Cecil Selley**

"LES PHARMACIENS DE VOTRE FAMILLE"

VOTRE PHARMACIE REXALL

Steinbach Manitoba

## Meilleurs vœux de Pâques



**Tourist Hotel**

Steinbach, Man.

## Vœux de Pâques



**L. A. BARKMAN & CO.**

Steinbach, Man.

## Vœux de Pâques



Que ses  
bénédictions  
illuminent  
de joie  
votre  
Pâques.

"Le Père  
aime  
le Fils  
et Lui  
a confié  
toutes choses."  
Jean 3:35

M. et Mme et le personnel de

**REIMER'S DRESS SHOPPE**

Steinbach, Man.

# Le Super Continental et le Panorama

entre Montréal (ou Toronto) et Vancouver chaque jour,  
dans les 2 directions, 2 départs

Dans ces deux trains jumeaux du CN, les mêmes services vous  
font faire un voyage de rêve!  
**POUR LA NUIT:** sections, chambrettes, chambres, compar-  
tements, salons-lits et, à partir du 1er mai, les nouvelles  
adormettes à prix économique.

**LES REPAS:** gratuits pour les occupants  
des voitures-lits.  
**LES LOISIRS:** jeux organisés pour les en-  
fants et les adultes.  
**COMMODITÉ:** vous allez du centre d'une  
ville au centre d'une autre. Correspondances  
faciles pour le sud-ouest de l'Ontario et les  
provinces de l'Atlantique.

**LE PAYSAGE:** voitures Scenicamic à toit  
de verre, si vous traversez les Rocheuses.  
**EN VOITURE-COACH:** places réservées  
gratuitement—salons spacieux.  
**DÉTENTE:** pas de complications ni de pro-  
blèmes: seulement le plaisir du voyage.

LE SUPER CONTINENTAL (vers l'ouest)  
LE PANORAMA (vers l'ouest)  
LE SUPER CONTINENTAL (vers l'est)  
LE PANORAMA (vers l'est) (Heure normale)

DÉPART 10:45 P.M.  
DÉPART 8:00 A.M.  
DÉPART 8:50 A.M.  
DÉPART 4:15 P.M.

ECONOMIE: Quelques exemples de  
tarif Rouge, en voiture-coach. De Winnipeg à:

MONTRÉAL \$22.00  
EDMONTON \$15.00  
VANCOUVER \$23.50















